

Herock – Landschappen van de Midden Lesse 13,5km

Hérock is een gehucht en in feite niets anders dan een kleine verzameling boerderijen bij een bakstenen kerkje. Het ligt in het landschap tussen Wanlin en Houyet, waar de Midden-Lesse haar langste bochten trekt door een brede, door-en-door groene vallei. De spoorweg (Ligne 150) door die vallei is afgedankt en omgevormd tot een aantrekkelijk wandel- en fietspad.

ROUTEAANDUIDING:

Van bij de kerk van Hérock tot net voor de Lessebrug volg je de wit-rode tekens van het Grote-Routepad 577. Vervolgens is er geen bewegwijzering tot in Houyet, maar van daar af is het GR-pad 577 er weer (goede bewegwijzering, maar hier en daar zou een routeteken méér niet misstaan).

AARD VAN DE WEGEN:

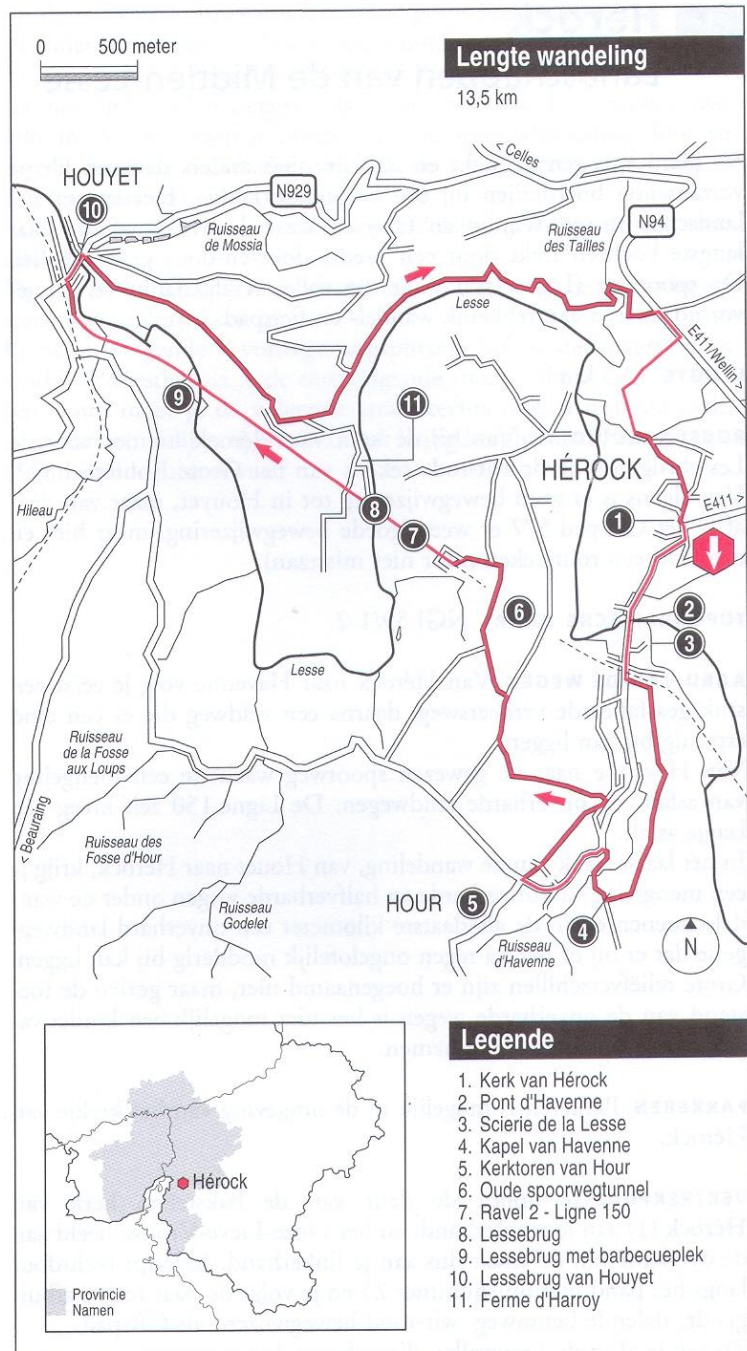
Van Hérock naar Havenne volg je eerst een stuk geasfalteerde verkeersweg, daarna een veldweg die er een eind erg ruig bij kan liggen.

Van Havenne naar de gewezen spoorweg wacht je een mengeling van asfalt- en onverharde landwegen. De Ligne 150 zelf kreeg een laagje asfalt.

In het laatste stuk van de wandeling, van Houet naar Hérock, krijg je een mengeling van onverharde en halfverharde wegen onder de wandelschoenen en in de allerlaatste kilometer een onverhard landweggetje dat er bij of net na regen ongelofelijk modderig bij kan liggen. Grote reliëfverschillen zijn er hoegenaamd niet, maar gezien de toestand van de onverharde wegen is het niet mogelijk een kinderwagen of een rolstoel mee te nemen.

PARKEREN:

Parkeren is mogelijk in de omgeving van het kerkje van Hérock.



VERTREKPUNT:

Je houdt de deur van de bakstenen kerk van Hérock (1) aan je rechterhand, en het Onze-Lieve-Vrouwebeeld aan de overkant van de straat dus aan je linkerhand. Je loopt rechtdoor langs het pand met huisnummer 25 en je volgt de naar rechts afbuigende, dalende betonweg, wit-rood bewegwijzerd als GR-pad.

Zo zak je af in de Lessevallei, die volop in het groen zit.

NAAR DE FRAAIE KAPEL VAN HAVENNE

Een eindje voor het plaatsnaambord van Hour verdwijnt het GRpad in een bosweggetje links. Je moet het dus voorlopig zonder bewegwijzering stellen.

Je loopt rechtdoor langs het genoemde plaatsnaambord en je steekt de Lesse over via de Pont (brug) d'Havenne (2). Links bevindt zich een groot steenbewerkingsbedrijf, de 'Scierie de la Lesse' (3), rechts een grote camping.

Je volgt de rue de la Marbrerie (marmerbewerking), onder de vroegere spoorweg door. Dadelijk daarna sla je de eerste weg links in. Meteen is het stevig stijgen geblazen. Je komt uit bij de omheining van de 'Scierie' (zagerij) en bij de afgedankte spoorweg, de 'RA VeL Ligne 150' (Reseau Autonome de Voies Lentes = autonoom net van trage wegen), tegenwoordig een lange wandel- en fietsweg, maar je volgt hem vooralsnog niet. Je loopt dus door naar een Y-vormige wegsplitsing. Daar kies je de rechterweg, die halfverhard fors omhoog gaat, langs een weide. Links heb je uitzicht over de werkzaamheden van de 'Scierie'.

Maar het weggetje buigt wat verderop naar rechts af, nog steeds stijgend, maar minder steil, tussen akkers, weide en een aanplanting van kerstbomen. Verderop, waar het dorp Hour rechts in zicht komt, wordt het weggetje zeer ruig. Indien er geen doorkomen aan is, kun je een eind de grens van de akker links volgen. Intussen kijk je uit over het aantrekkelijke landschap van de Famenne.

Verderop krijg je rechts voor je al de mooie kapel van Havenne te zien, rechts naast een vakwerkgevel. Daar daal je nu op af. Langs de vakwerkgevel bereik je de rue du Centenaire in het gehucht Havenne, dat in feite een wijk is van het dorp Hour. Sla rechts af en even verder sta je bij de fraaie, uits-ekend onderhouden bakstenen kapel (4) van Havenne.

DOOR DE WEIDSE LESSEVALLEI

Je houdt het bedehuis aan je rechterhand. Je volgt de dalende straat door een deel van de woonkern van het gehucht, met links mooie panden. Je passeert een vijvertje (eveneens links) en je steekt de Ruisseau van Havenne - een sloot breed - over. Daarna is het wat klimmen geblazen langs het vakwerkpand met huisnummer 3.

Bij het hoogste punt gaat het traject via een grote bocht naar links. Je volgt dus de pijlen 'Houyet' en 'Focam' en de matig stijgende rue de la Montagne, langs 19de-eeuwse hoeven.

Bij het eerstvolgende kruispunt - met links de kerktoren van Hour (5) - sla je rechts af in de rue des Déportés, licht dalend door de rand van de woonkern, met zeer verspreide bewoning (bakstenen panden) en veel groen. Je blijft rechtdoor gaan tot voorbij het pand met huisnummer 14: sla daar het eerste landweggetje links in, langs het bord met de doorgestreepte plaatsnaam Hour.

De fors stijgende, halfverharde keienweg leidt door weiden. Aan je rechterhand, in de laagte, ontdek je nog eens de 'Scierie de la Lesse' en uiteraard ook de groene Lessevallei. Links priemt de torenspits van Hour boven de weiden uit.

Verderop wordt de weg onverhard en half hol en wandel je onder de imposante kroon van een oude eik. Rechts, in de verte, ontdek je het gehucht Lissoir.

Je komt uit bij een geasfalteerde dwarsweg. Sla hem naar rechts in en volg hem, door veld en weide, tot net voor een alleenstaand huis en een bordje 'Lissoir'. Daar moet je linksaf, een veldweg ingaan, nog even wat hoogte winnend. Spoedig kijk je uit over een fraai en bebost deel van de Lessevallei.

Vervolgens moet je aan het dalen, voorbij een linkenijweg bepaald fors. Links in de verte kun je Houyet ontdekken. Rechts ervan, maar dan wel een heel stuk dichterbij, zie je een grote hoeve, de Ferme d'Harroy.

Bij een Y-vormige wegsplitsing kies je de linkerweg. Je blijft maar hoogte verliezen. Ook bij de daaropvolgende Y-vormige wegsplitsing kies je voor links en via een slagboom kom je terecht op een vroegere spoorlijn. Links zie je de verlichte oude spoorwegtunnel (6). Voor je staat een picknicktafel.

RAVEL 2 - LIGNE 150

Je volgt nu naar rechts - dus van de tunnel weg - de gewezen spoorbaan, omgedoopt tot 'RA VeL 2 - Ligne 150' (7). De rails zijn opgebroken, de weg kreeg een laagje asfalt en loopt kaarsrecht door de brede vallei van de Lesse. Hij is omzoomd met eik, zoete kers, haagbeuk, hondsroos, valse acacia, es en meidoorn. De bermen zijn vrij ruig, wellicht omdat ze delen in de bemesting van de omliggende velden en weiden. Misschien zou het beter zijn geweest, indien men op een of andere manier de wandelweg gescheiden had gehouden van de fietsweg. Maar goed, de oude spoorweg kreeg een uitstekende nieuwe bestemming en maakt nu deel uit van een groots opgezet project van de Waalse overheid om 2000 km 'trage wegen' aan te

leggen, het grootste deel daarvan op jaagpaden en verlaten trein- en trambeddingen.

Links en rechts zijn er prachtige doorkijkjes naar het omliggende land. Bij een volgende picknicktafel steek je, even ten zuiden van de van hier uit onzichtbare Ferme d'Harroy, de Lesse over (8). Daarna loop je door een strook bos, met links en rechts hoge bermen, en onder een landweggetje door dat de spoorbaan overspant (een soort brugboog, een fraai stuk baksteenwerk).

Ongeveer een kilometer verder passeer je 2 picknicktafels, een barbecueplek en steek je andermaal de Lesse over (9). De rivier wringt zich in die omgeving door nogal wat bochten. Even verder kruis je een zijarmpje van de Lesse. Links voor je komt de kerktoren van Houyet in zicht. De weg loopt achter de hoger gelegen kerk en langs het kerkhof. Je zou kunnen zeggen dat het traject hier een 'schampschot' is langs de woonkern van Houyet.

Vervolgens bereik je nog maar eens een picknicktafel en een speelweide bij de Lesse. Je steekt de gekanaliseerde Hileau over, een zijrivierviertje dat in de Lesse uitmondt en bij het bord 'Ravel 2' verlaat je de Ligne 150 en loop je rechtdoor naar de verkeersweg bij de spoorwegovergang in Houyet. Sla rechts af en een sprongetje verderop sta je op de Lessebrug van Houyet (10).

TUSSEN BOS EN LESSE TERUG NAAR HEROCK

Dadelijk over de brug sla je de eerste weg rechts in. Meteen volg je weer de wit-rode tekens van het Grote-Routepad 577.

De weg, die stijgend het bos ingaat, houdt het midden tussen verhard en halfverhard. Aan je rechterhand krijg je de Lesse te zien in doorkijkjes. Links is er een lage rotswand, begroeid met interessante planten. Wat verder is de weg rechts omzoomd met prachtige valse acacia's voor een aanplant van gekloonde populieren, een boomsoort die hier echt niet thuishoort.

Spoedig buigt de Lesse fel naar het zuiden af. De weg volgt de rivier niet. Dus krijg je de Lesse een poos niet meer te zien. Wél een landschap met weiden, alleenstaande bomen en houtkanten, met erachter de kerktoren van Houyet.

Het GR-pad gaat wat op en neer door aantrekkelijk natuurschoon. Zo'n 1300 m voorbij de Lessebrug buigt het naar links af. Daar kun je, rechts, genieten van een prachtig uitzicht over de streek, met aan de voet van de helling de je al bekende 'Ligne 150', omzoomd met bomen en struiken. Recht voor je krijg je een grote hoeve in het vizier: de Ferme d'Harroy (11).

Er volgt een stevig stukje stijgen naar een Y-vormige wegsplitsing. De rechterweg leidt naar de genoemde hoeve, maar jij moet kiezen voor links, nog meer omhoog tussen tot houtwallen uitgegroeide hagen.

Bij ongeveer het hoogste punt (waar een houten mast verrijst) krijg je rechts voor je het gehucht Petite Hout in het vizier. Bij een soort kruispunt je van boswegen blijf je rechtdoor lopen (GR-pad) en krijg je de Lesse weer bij je rechterhand, maar dan wel een stuk lager. Bij de rivier groeien veel essen en eiken. Links bevindt zich een rotswand, begroeid met veel klimop en bramen. In dit stuk van het traject blijf je nagenoeg onafgebroken matig klimmen. In een doorkijkje kun je ook nog het gehucht Lissoir bekijken, maar daarna kronkelt de weg via een aantal bochten weer weg van de Lesse, door een gemengd bos met onder andere imposante eiken.

Bij een Y-vormige wegsplitsing - waar het verkeer op de N94 al hoorbaar is - kies je de matig stijgende rechterweg (hier ontbreekt een GR-teken). Bij een slagboom kom je uit bij de genoemde verkeersweg, maar net voor je die bereikt, moet je rechtsaf een onverhard weggetje inslaan. Het is duidelijk aangegeven als GR-pad. Het weggetje loopt een eind parallel met de N94, maar na een paar honderd meter gaat het ervan weg, eerst tussen bos en weide, vervolgens tussen mooie hagen en houtkanten, vooralsnog langzaam dalend, maar verderop moet je bepaald stevig de diepte in.

Bij een Y-vormige wegsplitsing kies je de linkerveg (GR-pad). Dat betekent dat je in feite rechtdoor blijft lopen door open land, met recht voor je het dorpje Hérock. Na regenweer is het mogelijk dat het weggetje hier wordt herschapen in een blubberpad.

Je steekt een naamloos bijbeekje van de Lesse over en daarna is het stijgen geblazen door een hol wordend weggetje, dat naar de woonkern van Hérock leidt. Daar blijf je rechtdoor de stijgende straat volgen, langs de eerste huizen van het plaatsje.

Bij het nu volgende kruispunt sla je rechts af (GR-pad). Rechts ontdek je een wit pand, voorzien van een torentje met kruis (een vroegere kapel?). Je blijft gewoon rechtdoor gaan en je sluit af bij de bakstenen kerk, bekroond met een peervormig torentje.