

## Baarn\_Parken & Bossen – 12km.

**Startpunt: Cafe De Generaal.**

**Voldoende parkeerruimte naast het cafe en bij Station Baarn voldoende OV..**

**Baarn dankt zijn station uit 1874 aan prins Hendrik van Oranje. Hij stelde zijn grond beschikbaar voor de aanleg van de spoorlijn Amsterdam - Amersfoort, op voorwaarde dat Baarn een station zou krijgen. Vroeger had Baarn twee stations, De Generaal is gevestigd in het zogeheten buurtstation, gelegen aan de lijn naar Utrecht. In 1938 werd dit station gesloten. Beide stationsgebouwen staan vanwege hun historische kenmerken op de monumentenlijst.**

Vanaf Cafe De Generaal lopen we naar links (rechts de spoorweg overgang) en gaan we direct weer links met een voetpad het Baarnse Bos in, rechts aanhouden

Op de viersprong met links de Koningslinde, de 2<sup>e</sup> brede laan inlopen. Aan het einde, vóór de vijver links.

**Dit is de Grote Kom. Een aantal lange zichtlanen komen hier samen bij deze vijver die in een natuurlijke laagte ligt en gevoed wordt door kwelwater.**

Derde pad links (tegenover een trap bij de vijver), daarna 2<sup>e</sup> pad links en 1<sup>e</sup> pad rechts.

Rechtdoor lopen, voor water rechts.

**Deze vijver, de Kleine Kom ook wel de Lindekom genoemd door de Lindebomen die in een kring rond de vijver staan.**

1<sup>e</sup> pad rechts naar de Berceau.

**Een Berceau of loofgang is een pad waarbij aan beide zijden heggen/bomen staan, die aan de bovenzijde met elkaar zijn verbonden, zodat er een soort tunnel ontstaat.**

Kruising rechtdoor en steeds de Berceau blijven volgen (zijpaden negeren). Aan het einde vlak voor een hek, rechts tussen 2 stenen banken door. Dit slingerpad tussen de bomen door geruime tijd volgen en alle zijpaden negeren. Aan het einde, de brede laan naar links en rechtdoor lopen tot verkeersweg.

Einde rechts en bij de verkeerslichten links de N221 oversteken.

Aan overzijde rechts oversteken (verkeerslichten) en direct links richting de Lage Vuursche.

1<sup>e</sup> bospad rechts (bordje Hooge Vuursche), zijpaden negeren en einde pad rechts.

1<sup>e</sup> kruising links, zijpaden negeren.

Op de volgende kruising rechts, daarna 4x kruising rechtdoor en einde links op een fiets/bospad.

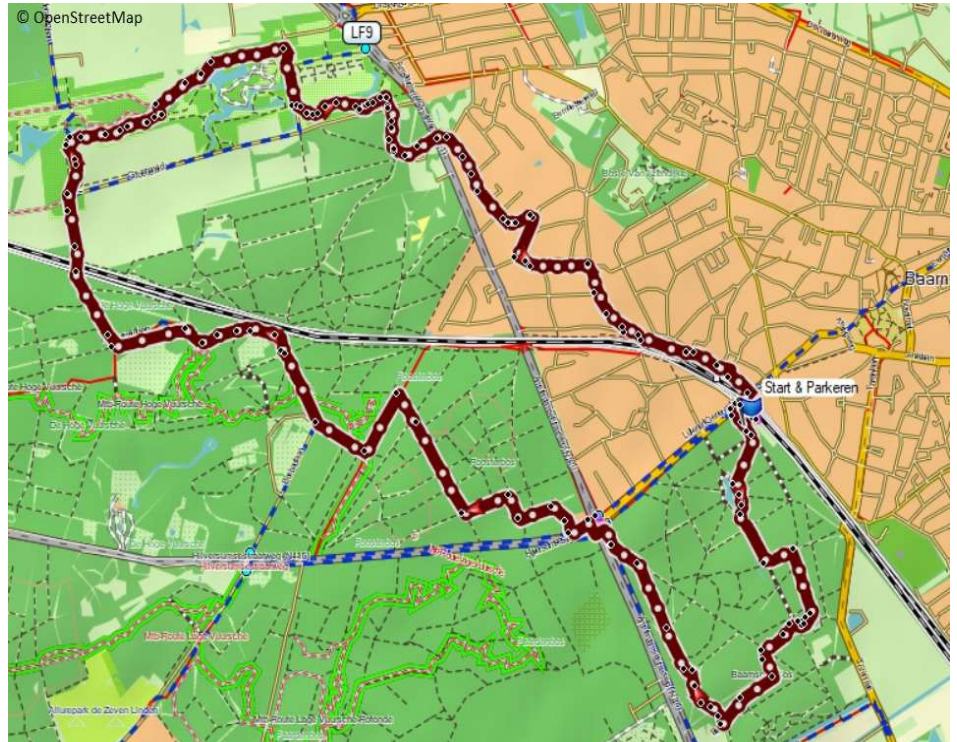
Bij P-24051 (picknickbank) rechts en aan het einde schuin rechts (zandpad/fietspad H. Voorveldlaan).

Dit zandpad volgen naast het fietspad, fietspad oversteken en even later de spoorbaan aan de rechterhand. Op kruising van paden (links een waterplas), links fietspad oversteken, langs een bankje een pad omhoog volgen.

Op een fietspad rechts en bij P-24058 rechtdoor richting Kasteel Groeneveld.

Spoorlijn oversteken, rechtdoor en bij P-24057 schuin (rechts) rechtdoor (grindpad met bordje kasteel Groeneveld).

Voor het water rechts en 1<sup>e</sup> pad links. Over de brug direct rechts.



Steeds de vijver (rechterhand) blijven volgen. 1<sup>e</sup> pad rechts, langs de ingang Kasteel Groeneveld. **Kasteel Groeneveld werd gebouwd rond 1710 in de Rococostijl en bestond toen uit het middengedeelte van het huidige hoofdgebouw met het Koetshuis en de Oranjerie. Het gelijknamige park werd aangelegd in de Franse landschapsstijl met rechte lijnen en symmetrische vormen. In de 19e eeuw werd het park omgevormd in de Engelse landschapsstijl. Tegenover de ingang is een huisboerderij, de Ossenschuur en even verderop ligt een IJskelder.**

Na het kasteel, 1<sup>e</sup> pad links, splitsing links. Na een heuveltje kan men rechts naar de IJskelder wandelen. Als men van de IJskelder terugloopt, rechts aanhouden en splitsing rechts.

1<sup>e</sup> pad rechts en een parkeerplaats recht oversteken (bos inlopen), splitsing links en 1<sup>e</sup> pad links.

Doorlopen tot de drukke N221, deze oversteken en rechtdoor. Jacob van Lenneplaan volgen, met een bocht naar rechts. Op een kruising rechtdoor (Waldeck Piermontlaan).

**Dankzij de spoorlijn groeide Baarn uit tot een aantrekkelijk villadorp. In diezelfde tijd lieten gefortuneerde Amsterdammers hun zomerverblijf bouwen in deze gewilde omgeving. De villawijk genaamd Wilhelminapark wordt ook wel 'Hoog Baarn' genoemd. Hier zien we oude statige herenhuizen met soms unieke torentjes, villa's en een lange fraaie vijver, de Wilhelminavijver.**

Daarna scherp rechts (Beaufortlaan) en 2<sup>e</sup> weg links (Emmalaan). Rechtdoor, vijver aan de linkerhand houden. Bij het einde van de vijver rechts (Wilhelminalaan). Op de Gerrit van der Veenlaan links aanhouden, 1<sup>e</sup> rechts en voor de spoorbrug links, een onverhard pad langs de spoorbaan volgen. Einde pad rechts en rechtdoor naar station Baarn. Vanaf het station pad tussen de fietsenstalling volgen en rechts de spoorbaan oversteken en daarna links naar het Café De Generaal waar we deze wandeling begonnen.

**\* \* \* Wandelen is een gezonde sport, maar loop deze route ook met het gezonde verstand. \* \* \***