



Oranjewoud NS-wandeloct

Beschrijving van de wandeloct

Inleiding

Het Wandelplatform-LAW heeft in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen een serie wandelocten van station naar station samengesteld. Deze NS-wandelocten volgen over het algemeen een gedeelte van een Lange-Afstand-Wandelpad (LAW). De tweedaagse wandeloct van Heerenveen naar Steenwijk loopt slechts het laatste gedeelte naar station Steenwijk samen met het Zevenwoudenpad (LAW 1-1 van Lauwersoog naar Steenwijk, 155 km). De toct begint op station Heerenveen en heeft de eerste dag een lengte van 17 km naar het overnachtingsadres in Wolvega. U kunt de route 2,5 km inkorten door vanaf station Heerenveen eerst een stukje de bus te nemen. De tweede dag eindigt u na 23 km in Steenwijk. Overnacht u in De Blesse dan loopt u de eerste dag 22 km (verkorte route, niet via de Lendevallei) en de tweede dag 15 km of langer als u alsnog via de Lendevallei loopt. U kunt beide dagen afzonderlijk lopen. De Lendevallei is niet toegankelijk voor wandelaars met hond. U volgt het met stippellijn ingetekende alternatief aan de westkant van de snelweg. Bij overnachting in De Blesse zal de route van dag 1 via de Lendevallei voor velen te lang zijn. U kunt ook dan

de variant aan de westkant van de snelweg nemen. Het laatste gedeelte langs de Steenwijkerweg is niet zo'n interessant stuk en u mist de fraaie Lendevallei. Om dat op te lossen zie "openbaar vervoer tussen station en wandeloct". U kunt de route ook lopend vanaf het hotel vervolgen. Tijdens zeer vochtige periodes kan het aan de oostkant van de snelweg drassig zijn.

Horeca onderweg

Op station Heerenveen is een AH to go. In Heerenveen zelf zijn voldoende horecagelegenheden. In het Abe Lenstrastadion is een restaurant. Museum Belvédère in Oranjewoud heeft een museumcafé (alleen toegankelijk met een geldig toegangsbewijs van het museum), geopend vanaf 11 uur. Het Grand Café van Hotel Tjaarda in Oranjewoud is dagelijks vanaf 10 uur open. In Mildam bevindt zich restaurant en Partycentrum Hof van Schoterland zaterdag en zondag open vanaf 12 uur. Net na Mildam IJboerderij/camping De Geele Bosch, open van 1 april-1 november vanaf 9 uur. Het restaurant van Hotel Wolvega is alle dagen vanaf 7 uur open. De benzinepomp voor hotel Wolvega heeft een koffieautomaat. De tweede dag bevindt zich in Steggerda café De Landerije, di t/m zo open vanaf 11 uur. In het hoofdgebouw van Buitengoed Fredeshiem bevindt zich een restaurant, alle dagen open. Bij de Woldberg Theehuis Tuk, van mei t/m september open op woe t/m zo van 10-18 uur. Van okt t/m april alleen za en zo open van 10-18 uur.

Openbaar vervoer tussen station en wandeloct

U kunt de route de eerste dag 2,5 km inkorten door vanaf station Heerenveen met lijn 15 van Qbuzz 1x per uur naar de halte Blau Hus (in volksmond halte verpleeghuis Anna Schotanus) te gaan. Met Qbuzz lijn 26 (Wolvega-De Blesse) heeft u (niet op zondag) meerdere mogelijkheden om de route aan te passen aan de door u gewenste lengte. U kunt bijvoor-

beeld van station Wolvega om .39 naar Hotel De Blesse (halte Spoorlaan) en de volgende ochtend terug naar halte De Linde (zie nummer 10 op kaart) of station Wolvega om de route door de Lendevallei (gedeeltelijk) niet te missen. U kunt ook bij halte De Linde opstappen en hiervandaan naar hotel De Blesse, halte Spoorlaan (zie ook inleiding).

Eerste dag: Heerenveen-Wolvega

Inkortmogelijkheid:

U kunt de route 2,5 km inkorten door het eerste stukje met de bus te gaan (zie openbaar vervoer tussen station en wandeltocht). De afkorting is hieronder beschreven en met een onderbroken lijn ingetekend op de kaart, maar niet gemarkeerd. Als u bij halte Blau Hus uit de bus komt, steekt u de weg over. U gaat linksaf en loopt ruim 100 meter terug in de richting waar de bus vandaan kwam. U gaat rechtsaf de Koningin Wilhelminaweg in. Aan het einde van de weg rechtsaf, een fietspad. Honderd meter verder gaat u linksaf via een tunnel voor fietsers en voetgangers onder de snelweg door. Aan het einde van het fietspad gaat u linksaf. U neemt de eerste weg rechtsaf, Koningin Wilhelminaweg. Aan het einde van de weg rechtsaf, Koningin Julianaweg. U neemt de eerste weg links, een halfverharde weg, Emmalaan. Aan het einde rechtsaf gaan (prins Bernhardweg). U bevindt zich nu op de route en vervolgt deze verder vanaf * op blz. 9.



Hoofdroute vanaf station Heerenveen:

U verlaat station Heerenveen via de vooruitgang. Rechts om het grasveld lopen. U gaat over een brug. Na de brug rechtsaf, Fok.

①

Heerenveen

Drie rijke heren richtten in 1551 een compagnie op met de

bedoeling de Schoterlandse veengronden af te graven. Om het afgegraven turf te kunnen vervoeren lieten ze de Schoterlandse Compagnonsvaart aanleggen. Onder de bezielende leiding van deze 'Heeren van het Veen' groeide Heerenveen uit tot een bloeiende handelsplaats. Nu presenteert Heerenveen zich als sportstad met onder andere het ijsstadion Thialf (afgeleid van Thialfi, de snelvoetige knecht van Thor, de god van de donder) en het Abe Lenstra (een Friese voetballegende) stadion, waar u verderop in de route langs komt.



U volgt de weg langs het water met een bocht naar links, Achter de Kerk.

②

Achter de Kerk

Hier stond van 1637 tot 1969 de Schoterlandse Kruiskerk. Na een brand is de kerk afgebroken. De fundamenten worden weer zichtbaar gemaakt en de oude grafzerken opgeknapt en herplaatst in de contouren van de oude kerk.



Aan het einde van de weg linksaf gaan. Aan het eind van de weg rechtsaf, Paul Krügerkade.

③

Crackstate

In 1648 bouwde grietman Crack (grietman is een combinatie van een plattelandsburgemeester en een kantonrechter) Crackstate, aan uw linkerhand. Tot 1833 deed de state met gracht, poort en brug dienst als woonhuis. Daarna werd het een rechtbank met aangebouwde gevangenis. Sinds 1952 is het gemeentehuis. In 1993 werd er een nieuw gemeentehuis gebouwd en met Crackstate verbonden. In het torentje is een beiaard gebouwd.



U neemt de eerste weg rechtsaf langs een plantsoen, Geerts Willigenplein, en gaat aan het einde linksaf, Kerkstraat. Vervolgens de tweede steeg rechtsaf, Schoolsteeg. Aan het einde van de steeg gaat u rechtdoor het bruggetje over. Schuin naar links het Gemeenteplein oversteken en rechtsaf de straat inlopen. Aan het einde van de straat linksaf, Minckelerstraat.

4

Museum Willem van Haren

Links de ingang van het cultuurhistorisch museum van Heerenveen en omgeving met onder andere de grootste stadsmacquette van Nederland, een beeldenhof, een museumwinkel ingericht als 19e eeuwse apotheek en wisselende tentoonstellingen. Voor meer informatie zie www.willemvanharen.nl, open op dinsdag t/m vrijdag vanaf 11 uur, in het weekend vanaf 13 uur.



Op een kruising de weg oversteken en rechtsaf over het voetpad langs het Accolade gebouw. Bij de rotonde rechtdoor een pad door de ecotuin, Europalaan.

5

Het werk van Le Roy

De Tuin van Le Roy is een kilometer lange groenstrook eind zestiger jaren ontwikkeld. Het uitgangspunt van ecotect Le Roy is dat de mens de natuur niet moet beheersen, maar samen dient te werken met de groeikracht van de natuur om zo de hoogste graad van complexiteit te bereiken. Dit vereist een langdurige interactie tussen mens en natuur. In de tuin is puin van gesloopte woningen gestort, daaroverheen een grondlaag die al snel begroeide en waar planten en bomen zich vrij konden ontwikkelen. Na veel (inter)nationale belangstelling verloederde de tuin. Sinds 2005 wordt er weer gewerkt. In Mildam verderop in de route werkt Le Roy sinds 1982

aan zijn ecokathedraal, een gestapeld (niet gemetseld!) bouwwerk van restmateriaal van stratenmakers, zoals stoeptegels, klinkers, betonnen paaltjes en stoepranden. Er bestaat geen uitgewerkte bouwtekening van het werk. De vorm van het geheel hangt af van het geleverde bouw materiaal, mens en natuur.



Eerste weg linksaf, Gerritsmastraat. Aan het einde linksaf, Karst de Jongweg en vervolgens rechtsaf, Atalantastraat. Na de brug over een gracht de eerste weg rechtsaf langs het Abe Lenstrastadion (Abe Lenstraboulevard). Over de brug meteen linksaf naar de tunnel onder de snelweg door en meteen rechtsaf, een fietspad langs het water. Aan het einde van het fietspad linksaf, de weg oversteken en linksaf bij Y-62904 richting Skoaterwald. Na 260 meter rechtsaf over een fietsers- en voetgangersbrug (Jiskelanpaed later Heidelaan). Aan het einde van de weg linksaf, Prins Bernhardweg.



*Na een boerderij met huisnummer 31 linksaf een voetpad. U gaat over een voetbrug en rechtsaf. Na circa 50 meter linksaf, een voetpad langs de woningblokken. Vanwege bouwwerkzaamheden tot 2016 kan de route in deze wijk aan verandering onderhevig zijn. Na het derde huizenblok met Zwanen rechtsaf over een brug en schuin naar rechts, Tammingastraat. Aan het einde van de weg linksaf en vervolgens de eerste weg rechtsaf over een voetgangersbrug en links aanhouden over een zandpad. Vóór een sloot linksaf en het zandpad, later graspad, blijven volgen over heuveltjes tot een asfaltweg, Oranje Nassaulaan. Hier rechtsaf naar een parkeerplaats. Deze schuin naar links oversteken naar het bord: Museumpark Landgoed Oranjewoud en hier het fietspad inlopen. Over een brug en vóór de volgende brug rechtsaf een half verhard voetpad. Het eerste pad linksaf en vóór de brug rechtsaf.

6 Museum Belvédère

In het kader van de ruilverkaveling Midden Tjonger is in de tweede helft van de 20e eeuw het noordwestelijk deel van landgoed Oranjewoud geroid. Het noordelijke barokke tuindeel was hierdoor niet meer intact. In 2004 is Staatsbosbeheer begonnen met de reconstructie van dit terrein. Museum Belvédère is gebouwd aan het in ere herstelde Grand Canal. Het is het eerste museum voor moderne en hedendaagse kunst in Friesland. Het gebouw is in zwarte basaltplaten afgewerkt. Museum Belvédère is open op dinsdag t/m zondag van 11-17 uur. Verderop in Oranjewoud komt u langs de gelijknamige uitkijktoren Belvédère.



Aan het einde van het pad linksaf en na de brug linksaf, Lindelaan.

7 Oranjewoud

In een gebied dat ooit een kaal stuk heidegrond was, kocht Albertine Agnes (1634-1696), prinses van Oranje en weduwe van de Friese stadhouder Willem Frederik van Nassau in 1664 een bestaand landhuis en enkele boerderijen. Zij liet er lange lanen, singels en tuinen aanleggen. Haar schoondochter liet een plan maken voor een slot dat zich kon meten met 't Loo en Huis ten Bosch. De beide zijvleugels die werden gebouwd zijn in de Franse tijd in beslag genomen en in 1805 gesloopt. Begin 19e eeuw vestigden zich, volgens de trend van die tijd, adellijke en andere voorname families in Oranjewoud. Er verzeen buitens als Oranjewoud en Oranjestein met tuinen in Engelse landschapsstijl. Het personeel dat er werkte, woonde intern en in dienstwoningen in het dorp. Hierover is meer te lezen in het boek 'In dienst van de landheren van Oranjewoud'.



Aan het einde van de weg rechtsaf, Domineessingel. Aan het einde van de weg linksaf, richting De Hooiberg (rechtsaf is restaurant Tjaarda). Na ruim 1 kilometer bij P-70553 rechtsaf, Molenlaan. Na 850 meter waar het onverharde pad eindigt, kunt u een bezoek brengen aan de Ekokathedraal op ca. 500 meter afstand (zie ook achtergrondinfo 5). (Route naar de Ekokathedraal: linksaf een tegelpad op, Dobbepad. Aan het einde linksaf over het trottoir. Vóór huisnummer 8 linksaf een tegelpad inlopen. Aan het einde linksaf, na 350 meter ziet u rechts de Ekokathedraal. Na het bezoek aan de Ekokathedraal gaat u terug in de richting waar u vandaan kwam. Vervolgens neemt u de eerste weg rechtsaf, Verzetslaan. Aan het einde van de weg linksaf en met een bocht mee naar rechts. Aan het einde linksaf, Molenlaan. U bevindt zich weer op de route). Bezoekt u de ekokathedraal niet dan loopt u rechtdoor het dorp Mildam binnen. Aan het einde van de weg rechtsaf en na 20 meter linksaf, Bruggelaantje. De brug over en rechtdoor, Ottersweg.

8 Tjonger

Jaren geleden is het riviertje Kuinder of Tjonger ontstaan. Het kronkelde vanuit Drenthe naar het Friese merengebied. In 1880 werd het gekanaliseerd en Tjongerkanaal genoemd. Als kanaal was het belangrijk voor het vervoer van turf en hooi. Tegenwoordig is het belangrijk voor de afwatering van Drenthe en Friesland. Zomers maakt pleziervaart gebruik van de zogenoemde turfroute.



Na 1200 meter, na een ijs/kampeerboerderij, blijft u rechtdoor de Ottersweg vervolgen (in de spits kunt u hier om geen last te hebben van sluipverkeer ook rechtsaf, Stelweg en 1600 meter verder linksaf, Brugslootweg en aan het eind rechtsaf. Dit is 1,5 km langer.)

9

Rendierjagers

Tussen 14.000 en 8.000 voor Christus trokken grote kuddes rendieren in een vast patroon over de toendra die Nederland toen was. Ze werden gevolgd door de rendierjagers, die in kampen in de buurt van water, struikgewas en op hoog gelegen plaatsen leefden, zoals hier het geval was (zie ook infopaneel ter plaatse). Waar de rendierkuddes de rivier overstaken, was de jacht het makkelijkst. In de winter (trek naar het zuiden) en de zomer (trek naar het noorden) leefden de jagers in kleine groepjes (ongeveer 5 gezinnen). In de lente en de herfst leefden zij in grote kampen van wel honderd mensen. Ze woonden in kegelvormige tenten, gemaakt van rendierhuiden en verzaaid met stenen. Er werd gejaagd met een spies die weggeworpen werd. Alles van het rendier werd gebruikt. Beenderen en geweien werden bewerkt tot naalden, priemen en harpoenspitsen. Van darmen en pezen werd touw en naaigaren gemaakt en de inhoud van de rendiermaag werd gegeten. 600 meter verderop verrijst een zwerfkeienmonument.



In Oldeholtwolde bij Y-12506 rechtdoor, Kerkweg richting Ter Idzard. Bij Y-12505 rechtsaf, Scheenweg en via de tunnel onder de snelweg door. Na 800 meter tegenover huisnummer 25 linksaf langs een slagboom, een onverharde weg langs de bosrand. Op een driesprong bij een bank linksaf en op de volgende driesprong rechtdoor. Het onverharde pad met bochten blijven volgen. Het gaat na het bos over in een graspad langs een sloot. Dit graspad volgen tot een slagboom. Hier rechtsaf, fietspad. De verkeersweg, Om den Noort, oversteken en rechtdoor, Hoofdweg.



Aftakroute naar station Wolvega, ruim 1 km

Waar de Hoofdweg met een bocht naar links gaat en overgaat in Lycklamaweg, gaat u rechtsaf, Eikenlaan. Aan het einde van de weg schuin naar links een voetpad langs appartementen nemen. Het voetpad rechtdoor volgen tot het einde. Hier linksaf en op het einde rechtsaf, over de spoorwegovergang en meteen rechtsaf. Na 230 meter vindt u station Wolvega aan uw rechterhand.



Wandelaars overnachtend in De Blesse

Wandelaars die in de Blesse overnachten kunnen per bus van station Wolvega naar De Blesse (zie openbaar vervoer tussen wandeltocht en station en bovenstaande routebeschrijving naar het station) of wandelend via de route voor wandelaars met hond (aan de westkant van de snelweg), nu nog 5 km. Als u nog veel energie heeft, kunt u (niet toegestaan voor wandelaars met hond) ook via de Lendevallei (aan de oostkant van de snelweg) naar de Blesse, nu nog 10 km. Vervolg voor de wandeloptyes de route nog even.



Vervolg hoofdroute

De Hoofdweg met een bocht naar links volgen, Lyclamaweg.

* Aan het einde de weg oversteken en linksaf over een schelpenpad. (Wandelaars naar De Blesse via de verkorte route/westkant snelweg gaan op een driesprong rechtsaf, schelpenpad, Grote Vuurvliinder en vervolgen vanaf hier de route voor wandelaars met hond, zie ** blz. 11. Wandelaars naar de Blesse via de Lendevallei (nog 10 km) vervolgen de hoofdroute.) U gaat rechtdoor langs een benzinestation en door het gras. Als u in Hotel van der Valk overnacht, gaat u rechtsaf. Vervolg hoofdroute blz. 13.

Tweede dag: Wolvega-Steenwijk



Aantakroute vanaf station Wolvega, ruim 1 km

Vanuit het station linksaf en na 230 meter linksaf de spoorweg-overgang over. Eerste straat linksaf, Deken Vaasstraat. Eerste rechtsaf, Deken Mulderstraat. Het voetpad rechtdoor vervolgen langs appartementen. Aan het eind van het voetpad schuin rechtdoor de Eikenlaan in. Aan het einde van de weg rechtsaf, Lycklamaweg. U bevindt zich op de route en vervolgt de tekst vanaf *, blz. 10 dag 1.



Route westkant snelweg voor wandelaars met hond en overnachters De Blesse

De westkanroute is 3 km korter dan de oostkanroute. De route is hieronder beschreven en staat ingetekend op de kaart, maar is niet gemarkeerd. Routebeschrijving: vanuit het hotel linksaf een paadje tussen hotel en garage/benzinepomp door. Aan het eind linksaf.

** Een asfaltweg oversteken en rechtdoor langs een houten slagboom, Vlinderpad. Dit pad ruim 2 km volgen en onder een viaduct van de snelweg door. Direct rechtsaf over de fietsbrug over de Linde en aan de andere kant kiest u hoe u de route verder vervolgt. Wandelaars met hond gaan linksaf. U bevindt zich weer op de route, bij *** op blz. 14 en vervolgt de route door de Lendevallei aan de oostkant van de snelweg.

Wandelaars die in de Blesse overnachten gaan rechtsaf en vervolgen de route westelijk van de snelweg als volgt: onder het viaduct door en de weg naar links vervolgen over de spoorwegovergang tot Y-7231. Hier linksaf richting De Blesse (rechtsaf bushalte De Linde en Blessebrugschans, zie hieronder).

10

De Friese Waterlinie

De Blessebrugschans is één van de 10 schansen van de Friese Waterlinie. Momenteel is men bezig met het herstel van de linie. Schansen, dammen en stuwen worden zichtbaarder gemaakt. De Fries-Groningse Waterlinie loopt van de Zuiderzee, via Linde en Kuinder door Groningen naar De Dollard. Door het onder water zetten van aaneengesloten stukken land waren relatief weinig soldaten nodig om een groot gebied te beschermen. Alleen de inlaatplekken moesten met schansen of forten worden versterkt. De schansen in het oosten van het land staan niet allemaal aan het water, maar op strategische plekken om belangrijke zandruggen af te sluiten die als wegen door het veen dienden. De Friese Waterlinie bestaat uit een serie schansen gebouwd kort na 1580, het jaar waarin Friesland zich aansloot bij de Opstand tegen Spanje. In 1672 werden ze samengevoegd en wat uitgebreid om het invasieleger van de bisschop van Münster, de geveesde Bommen Berend te stoppen. Graaf Johan Maurits van Nassau met zijn dappere strijders op de schansen in de Stellingwarven, het water over de landerijen en de woeste gronden vormden het toneel van een bittere oorlog. De weg waar u nu langs loopt was in de middeleeuwen de belangrijkste toegangsweg naar het 'eiland' Friesland.

De parallelweg aflopen tot Y-5113 vlak vóór het dorp. Hier linksaf een fietspad opgaan. Einde fietspad bij Y-5111 linksaf slaan. Voor de spoorwegovergang bevindt zich hotel-café-restaurant De Blesse. Voor het vervolg van de route steekt u het spoor over en loopt onder het viaduct van de snelweg door. U bent nu in het dorp Peperga. U vervolgt uw weg bij **** blz. 14.



Hoofdroute via de Lendevallei (oostkant snelweg)

Vanuit Hotel Van der Valk loopt u terug naar de weg en gaat rechtsaf onder het viaduct van de snelweg door. (Let op: wandelaars met hond volgen een andere route, zie bovenaan dag 2.) Na de afrit van de snelweg gaat u rechtsaf, een weg van betonplaten.

11 Het Stellingwerfs

In het zuiden van Friesland liggen De Stellingwerven bestaand uit de gemeenten Oost- (rond Oosterwolde) en Weststellingwerf (rond Wolvega). Tezamen met de gemeente Steenwijkerland vormen zij een gebied met een eigen taal en cultuur. Het Stellingwarfs is een vorm van het Nedersaksisch. De Tjonger waar u gisteren bij Mildam overheen bent gegaan (Tsjonger op z'n Fries en Kuunder voor de Stellingwervers) wordt als de taalgrens tussen het Fries en het Stellingwarfs gezien. Tussen 1309 en 1504 was Stellingwerf een onafhankelijke Boerenrepubliek, de Vrije Natie der Stellingwerven. Daarvoor behoorde het bij Drenthe, daarna bij Friesland. Nog steeds voelen de mensen die er wonen zich Stellingwarvers en geen Friezen. In 2009 wordt het 700-jarig bestaan van de Stellingwerven gevierd.



Deze weg met bochten naar rechts en links blijven volgen. Vlak vóór de snelweg linksaf langs een boswal. (Dus niet evenwijdig aan de snelweg langs een sloot.) Langs een bord, Natuurreservaat. Honden zijn hier niet toegestaan. Een graspad in tot aan een driesprong. Hier vóór de sloot naar rechts door een klaphek.

12 Natuurreservaat Lendevallei

Van de 18e tot de 20e eeuw werd in dit verveende gebied turf gewonnen. De Lindepolder, een grote plas aan uw rechterhand is één van de oude petgaten. De Lendevallei is een gevarieerd

moerasgebied aan beide zijden van het tussen 1922 en 1927 gekanaliseerde riviertje de Linde. Het is een belangrijk broedgebied voor moerasvogels. Op dit pad komt u langs twee vogelkijkschermen.



Het graspad langs de sloot blijven volgen met bochten naar links en rechts tot een klaphek. De weg rechtdoor vervolgen en na een slagboom linksaf over de fietsbrug over de Linde en aan de andere kant linksaf.

*** De smalle weg gaat later over in een fietspad langs de Linde, Lindepad. Bij Y-11470 rechtsaf richting Steggerda. Aan het einde van de weg rechtsaf, Buitenweg. Aan het einde van de Buitenweg linksaf. **** U loopt het dorp Steggerda in en neemt de tweede weg rechtsaf, Ericaweg. Vlak vóór het bord einde bebouwde kom Steggerda linksaf langs een slagboom, een graspad.



Na 400 meter op een driesprong rechtsaf. Aan het einde van het bospad passeert u een slagboom en gaat linksaf, een asfaltweg. De weg met een bocht naar rechts en naar links volgen en aan het einde op een driesprong rechtsaf, Vaartweg. Op de volgende driesprong rechtdoor, Vaartweg overgaand in Baron Welderen Rengerslaan. Op een kruising met een graspad na een bosje linksaf, Amsterdamselaan. Aan het einde van de laan rechtsaf, een asfaltweg. In de bocht naar rechts bij P-22681 linksaf het landgoed de Eese in tussen de lichtgele palen door, H.A. van Karnebeeklaan. Na 1100 meter tegenover huis St. Hubert rechtsaf, een weg van veldkeien. U passeert een geelkleurig hek.

13 De Eese

Uit Havezathe De Eese ontstond in 1400 Heerlijkheid Eese. In 1923 kocht Jonkheer mr. H.A. van Karnebeek, minister van Buitenlandse

Zaken het landgoed van Onnes van Nijenrode, een koffiehandelaar in staat van faillissement. Van Karnebeek richtte een landbouwbedrijf op ter exploitatie van het landgoed. Dit is in 2004 beëindigd. Het is de bedoeling een groot deel van de landbouwgrond om te vormen tot natuur. Dit zou deels betaald moeten worden uit een commerciële gebruik van (nieuwe) gebouwen. Landgoed De Eese strekt zich uit over 3 provincies: Overijssel, Drenthe en Friesland, wat de nodige strijd over grenzen en water opleverde.

 Vóór het volgende geelkleurige hek rechtsaf een graspad. U loopt nu op het wit-rood gemarkeerde Zevenwoudenpad LAW 1-1 van Steenwijk naar Lauwersoog. Dit pad volgt u tot aan station Steenwijk. Aan het eind links en direct rechts aanhouden. Op splitsing rechts aanhouden. Aan het eind linksaf. Deze halfverharde weg circa 900 meter volgen (Woldweg). Circa 50 meter na een slagboom linksaf. Zijpaden negeren. Direct na het ruiterpad rechtsaf langs heide met grafheuvels. Op een kruising linksaf. Na 200 meter een ruiterpad kruisen. Een pad van rechts negeren en op een kruising rechtdoor, de omhoog lopende weg nemen. Op een volgende splitsing rechtsaf. Na 30 meter heeft u een groot weiland aan uw rechterhand.

 Langs een slagboom, weilanden steeds rechts houden. Voor het fietspad rechts aanhouden langs het weiland. De eerste boslaan linksaf, dalende laan. Circa 15 meter voorbij een fietspad rechtsaf naar een bank. Bij de bank rechts aanhouden en na 50 meter een fietspad negeren, flauw links aanhouden. Langs een bank rechtdoor, zijpaden negeren. Op de klinkerweg linksaf afdalen. Na grasveld en huisje (Hiemsherne) neemt u het eerste pad rechtsaf. (Als u hier 100 meter rechtdoor loopt horecagelenheid in Fredeshiem). Het

pad volgen, zijwegen negeren. Tegenover het eerste huis aan uw rechterhand bij de hoofdingang van camping 't Kappie, linksaf gaan langs een slagboom.

 Na 250 meter rechtsaf langs een bank, begin klim naar Woldberg. Aan het einde van een beukenlaan bij een bank schuin links omhoog een hol pad met beuken. Op de top ongeveer rechtdoor langs een informatiepaneel, een statige beukenlaan omlaag. Aan het einde van de beukenlaan twee keer schuin links aanhouden (voor horeca Tuk's T-huis, zie horeca en uitkijktoren gaat u hier rechtsaf, gele route. Na 140 meter komt u bij Tuk's T-huis. Voor een bezoek aan de uitkijktoren verlaat u het erf van het theehuis aan de voorkant, een klinkerweg. Aan het einde van de klinkerweg rechtsaf, parallel aan de snelweg, een klinkerweg overgaand in een zandweg. Aan het eind vindt u de uitkijktoren. Via dezelfde weg keert u terug naar de hoofdroute).

 U daalt verder af met twee keer een veld/akker aan uw linkerhand. Aan het einde van het pad gaat u langs een slagboom en linksaf. Na 300 meter rechtsaf, een beukenlaan in. Aan het einde van de beukenlaan het picknickveldje flauw naar links oversteken naar een picknicktafel. Hier linksaf. Aan het einde van het pad linksaf, een laan met bomen. Na 20 meter scherp rechtsaf. Een pad kruisen. De sloot aan uw rechterhand flauw naar rechts volgen. Bij het begin van een weiland rechtsaf. Het eerste bospad linksaf, zijwegen negeren. Aan het eind van de weg bij een slagboom gaat u rechtsaf. Het betonnen fietspad volgen met een bocht naar links. Aan het eind rechtsaf, fietspad onder de A32 door. Na circa 1 km over het spoor rechtsaf door een kastanjelaan. Rechts ziet u station Steenwijk liggen.



LEGENDA

- wandelroute
- ANWB-wegwijzer
- ANWB-paddestoel
- NS-station
- bushalte
- café / restaurant
- overnachtingsadres
- uitzichtpunt
- bankje

0 500 m 1 km



LEGENDA

- wandelroute
- ANWB-wegwijzer
- ANWB-paddestoel
- NS-station
- bushalte
- café / restaurant
- overnachtingsadres
- uitzichtpunt
- bankje

0 500 m 1 km

RIJNIESSPAD (LAW 1-2)